

Η ομάδα μας στην Νάξο και τις Μικρές Κυκλάδες



Ντάρια Ρουμπλόβα

Τηλ. 210-6876404

Dariya.Rublova@intrasoft-intl.com

**CIVINET CY-EL: Δίκτυο ΟΤΑ
για την Βιώσιμη Κινητικότητα
σε Ελλάδα & Κύπρο**



**Δήμος Νάξου και
Μικρών Κυκλάδων**



Νάξος
Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων

Έρευνα Πεδίου

Η εκτενής βιβλιογραφική έρευνα είναι απαραίτητη για την σκιαγράφηση και συνεχή ανανέωση της γνώσης μας σχετικά με το αντικείμενο. Παρ' όλα αυτά, η εικόνα που αποκτούμε μέσα από την παρατήρηση, τις γνώσεις και τις εμπειρίες των άμεσα ενδιαφερομένων αποκτά όλο και περισσότερη σημασία για το σχεδιασμό βελτιωμένων εφαρμογών μετακίνησης. Το έργο HiReach χρησιμοποιεί την ενεργό συμμετοχή των τελικών χρηστών, οι οποίοι επιλέγονται βάσει κοινωνικών και χωρικών χαρακτηριστικών τους αλλά και βάσει των αναγκών στις μετακινήσεις τους. Συνεπώς, θα πραγματοποιηθεί έρευνα πεδίου σε επιλεγμένες περιοχές, διεξάγοντας συζητήσεις με στοχευμένες ομάδες αποτελούμενες από τους τελικούς χρήστες και τους σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς.

Έχουν επιλεγεί έξι γεωγραφικές περιοχές μελέτης σε διαφορετικές Ευρωπαϊκές χώρες, με σκοπό να εντοπίσουμε και να κατανοήσουμε τις ανάγκες και τα προβλήματα μετακίνησης και προσβασιμότητας συγκεκριμένων κοινωνικών ομάδων, που κατοικούν σε αγροτικές και αστικές περιοχές.

Σε κάθε μελέτη περίπτωσης, η ανάλυση θα περιλαμβάνει:

- Συνεντεύξεις με τις τοπικές αρχές και κοινότητες, τα τοπικά δίκτυα μετακινήσεων, αντιπροσώπους των δυνητικά ευάλωτων ομάδων.
- Συζητήσεις με ομάδες-στόχους

Νησιά – μια ιδιαίτερη περίπτωση

Η γεωγραφική απομόνωση που χαρακτηρίζει τα νησιά λόγω του ότι ο χώρος δεν είναι εύκολα προσβάσιμος, συνδυάζεται συχνά με άλλους αρνητικούς παράγοντες που οδηγούν στο φαινόμενο της «διπλής απομόνωσης», για παράδειγμα τα πιο απομακρυσμένα χωριά ενός νησιού με ανεπαρκείς δημόσιες συγκοινωνίες και ακατάλληλες υποδομές. Ο χωρικός κατακερματισμός των νησιωτικών συμπλεγμάτων δυσκολεύει την πρόσβαση σε υποδομές εκπαιδευτικού, υγειονομικού και κοινωνικού χαρακτήρα αναγκάζοντας συχνά τους κατοίκους να διανύσουν σημαντικές αποστάσεις για να εξυπηρετηθούν. Δημιουργούνται έτσι προβλήματα κινητικότητας και προσβασιμότητας. Το φαινόμενο αυτό ενισχύεται για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες όπως είναι για παράδειγμα οι ηλικιωμένοι, τα παιδιά, οι νέοι, οι γυναίκες, τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα, οι μετανάστες, οι χαμηλόμισθοι και οι άνεργοι.



Το έργο του HiReach για την βελτίωση κινητικότητας στην Νάξο και τις Μικρές Κυκλάδες

Η ομάδα του HiReach σε συνεργασία και με την υποστήριξη του Δικτύου Βιώσιμης Κινητικότητας σε Ελλάδα και Κύπρο, “CIVINET CY-EL”, και του Δήμου της Νάξου και των Μικρών Κυκλάδων καλείται να εξετάσει σε βάθος τις αυξανόμενες ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων του Δήμου εστιάζοντας στις πιο ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες όπως είναι οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με προβλήματα κινητικότητας, οι γυναίκες, οι νέοι, τα παιδιά και τα άτομα με χαμηλά εισοδήματα. Για αυτό το σκοπό θα διεξαχθεί έρευνα πεδίου ώστε να καταγραφούν τα εμπόδια στις καθημερινές τους μετακινήσεις και να βρεθούν λύσεις προσαρμοσμένες και εστιασμένες στις ανάγκες των ομάδων αυτών.

Η στρατηγική του HiReach θα επικεντρωθεί στην μετεξέλιξη των δυνατοτήτων κινητικότητας ως θεμελιώδους μοχλού της οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης και θα δώσει ιδιαίτερο βάρος στην συνεργασία με τους τοπικούς φορείς και τα δίκτυα κατοίκων για να επιτευχθούν όσο γίνεται υψηλότερα επίπεδα υπηρεσιών προσαρμοσμένα στις ανάγκες της περιοχής. Τα συμπεράσματα και οι προτεινόμενες λύσεις που θα προκύψουν θα αποτελέσουν σημαντική πηγή πληροφορίας και για άλλες περιοχές της Ευρώπης με παρόμοιες ανάγκες και προκλήσεις.

Ενημερωθείτε για όλες τις δράσεις που θα πραγματοποιηθούν στη Νάξο στο www.hireach-project.eu/content/greece και μείνετε συντονισμένοι στα κοινωνικά μας μέσα για να παρακολουθείτε όλες τις εξελίξεις.



@HiReachEU



HiReach Project



@HiReachEU



HiReach



Αυτό το έργο έχει λάβει χρηματοδότηση από το πρόγραμμα για την έρευνα και την καινοτομία «Horizon 2020» της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της σύμβασης επιχορήγησης υπ' αριθ. 769819.